



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.01.2017 № 08-04/1242 - uc

На № _____ от _____

Отзыв

на автореферат диссертации Мехедова Михаила Ивановича на тему: **«Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях»**, представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - Управление процессами перевозок

В представленной диссертационной работе рассмотрены актуальные для развития экономики страны вопросы работы одного из самых грузонапряженных участков Транссиба - Забайкальской железной дороги. Мировая конъюнктура развития Азиатско-Тихоокеанского региона в последние десятилетия привела, в том числе, к росту объемов перевозок в направлении портов Дальнего Востока. Кроме этого, подписанные соглашения на Втором Восточном экономическом форуме (ВЭФ) в г. Владивосток в 2016 г., направленные на развитие регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока (за счет создания совместных со странами Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) проектов развития), при их реализации приведут к дополнительной нагрузке на инфраструктуру железных дорог данных регионов. Поэтому проведенные исследования факторов, влияющих на надежность работы «транспортного конвейера», через оценку изменений участковой скорости в условиях роста объема перевозок имеют теоретическую и практическую значимость для дальнейшей интенсификации перевозок на грузонапряженных направлениях. Также в условиях ограниченности финансовых ресурсов компании ОАО «РЖД» и в целом Российской Федерации на снятие всех «барьерных» ограничений и кардинального повышения пропускных и провозных способностей это особенно актуально и имеет ключевое значение.

Решение поставленных в диссертации задач основано на использовании методов математической статистики и математического анализа, базируется на

известных теориях организации перевозочного процесса, тягового обеспечения, экономического анализа с учетом исследований данной проблематики представителями российской транспортной науки, что говорит о высокой научной квалификации автора.

Следует отметить, что такой подход, в целом, может быть использован и при выработке мер по повышению эффективности работы грузонапряженных участков и технических станций сети железных дорог.

В процессе работы с авторефератом возникло следующее замечание: в шестой главе диссертации автор рассматривает вопросы повышения экономической эффективности деятельности железной дороги за счет снижения ее эксплуатационных затрат на пропуск поездов. Считаю, что следовало оценить и доходную составляющую, в том числе при использовании потенциала дополнительных перевозок, который возникает при выполнении мероприятий по повышению пропускных и провозных способностей железнодорожной линии.

Оценивая работу в целом, отмечу, что указанное замечание не снижает общую положительную оценку проведенных исследований. Диссертационная работа Мехедова М.И. соответствует предъявляемым требованиям ВАК при Минобрнауки Российской Федерации, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - Управление процессами перевозок.



А.С. Цыденов

Цыденов Алексей Самбуевич
Заместитель министра транспорта РФ,
действительный государственный советник РФ 2 класса

г. Москва, ул. Рождественка, д.1, стр.1
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru

ОТЗЫВ

на диссертацию и автореферат диссертации Мехедова Михаила Ивановича на тему: «Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Проблема увеличения пропускной способности Транссиба для обеспечения стабильности продвижения поездопотоков в адрес портов Дальнего Востока уже длительный период времени имеет предельную актуальность. Устойчивая динамика роста железнодорожных перевозок в последние годы в направлении Дальнего Востока и то, что по экспертной оценке Транссиб и БАМ работают на пределе пропускных способностей, стали определяющими факторами для реализации инфраструктурного проекта по модернизации данных магистралей. В связи с этим, проведенные автором: факторный анализ изменений статистических параметров работы железнодорожного направления, исследования основных факторов, негативно влияющих на стабильность продвижения потока грузовых поездов, а также разработка методики оценки степени их влияния и выработки мер по их минимизации имеют теоретическое и практическое значение, в частности и для Забайкальской железной дороги, выбранной соискателем в качестве объекта исследования.

К значимым результатам работы следует отнести:

- установление статистических и аналитических зависимостей основных качественных и количественных показателей работы железнодорожной линии: участковой скорости, размеров движения, межпоездных интервалов, количества приемоотправочных путей на технических станциях, времени занятия путей транзитными грузовыми поездами, при этом учитывая процесс технического обслуживания поездных локомотивов;
- разработку методики по выявлению «узких мест» продвижения поездопотоков на грузонапряженных направлениях с рекомендациями по принятию управленческих решений в целях стабилизации перевозочного процесса;

- оценку влияния смены локомотивов на работу станции с учетом технико-технологического обеспечения пунктов технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ) и управленческих решений диспетчерского аппарата при организации обращения локомотивов на полигоне;

- разработку методических принципов оценки технологического эффекта вариантов управления тяговыми ресурсами на основе математического моделирования динамики развития поездной ситуации на грузонапряженных полигонах железнодорожной сети.

Следует отметить, что результаты исследования и выводы, сделанные соискателем в рамках разработки мероприятий по повышению эффективности перевозочного процесса, были использованы при формировании Пятилетней программы, направленной на стабилизацию положения с обеспечением безопасности движения на Забайкальской железной дороге, на 2013 - 2017 гг. и Программы развития железнодорожной инфраструктуры Транссиба и БАМа на 2013 - 2017 гг., в том числе для обоснования развития ПТОЛ станции Карымская. При этом автор принимал непосредственное участие в разработке названных документов.

Вместе с тем после изучения автореферата и диссертации возникло следующее замечание: в шестой главе диссертации при расчете годовой экономической оценки эффективности внедряемых на Забайкальской железной дороге мероприятий автором в числе экономии затрат учтен и элемент модернизации инфраструктурных объектов. В целях дальнейшего применения разработанной соискателем методики, необходимо ранжирование экономии затрат от реализации предлагаемых мероприятий по их характеру: организационному, технологическому и за счет инвестиционных вложений.

Представленное замечание носит рекомендательный характер и не влияет на общую положительную оценку диссертационной работы.

Диссертационная работа Мехедова Михаила Ивановича подтверждает необходимую научную квалификацию соискателя и владение практическими знаниями по решению проблемных вопросов в части организации перевозочного процесса на железнодорожных линиях.

Представленная работа в полной мере соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Правительством РФ от 24.09.2013 г. № 842, паспорту специальности, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Большаков Александр Николаевич
 Главный инженер
 Забайкальской железной дороги –
 филиала ОАО «РЖД»



Большаков Александр Николаевич
 1.02.2017 г.

г. Чита, ул. Ленинградская, д. 34,
 Тел.: (3022) 22-44-04, факс: (3022) 22-44-04
 E-mail: [BolshakovA@mail.zabtrans.ru](mailto:bolshakovA@mail.zabtrans.ru)

Подпись Большакова А.Н. удостоверяю

*Первый заместитель начальника
 службы управления перевозками*  *Молочниченко Э.В.*



ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Мехедова Михаила Ивановича на тему:
«Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска
грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами
перевозок**

В представленной работе исследована важная проблема транспорта - организация движения поездов в условиях интенсификации перевозок на линиях железнодорожной сети. В качестве объекта исследования соискатель рассмотрел одну из самых грузонапряженных дорог сети - Забайкальскую железную дорогу, работающую на протяжении длительного времени в условиях стабильного роста объема перевозок. Поэтому выбранная тема диссертации, цель и задачи исследований имеют высокую степень актуальности, а задача по выделению ключевых факторов влияния на стабильность продвижения поездопотоков на грузонапряженных направлениях имеет большое теоретическое и практическое значение.

К наиболее значимым результатам автора в теории организации перевозочного процесса, представляющим научную новизну, можно отнести следующее: установлены статистические и аналитические зависимости, в которых взаимосвязаны основные качественные и количественные показатели работы железнодорожной линии: участковая скорость, размеры движения, межпоездные интервалы, количество приемоотправочных путей на технических станциях, время занятия путей транзитными грузовыми поездами в увязке с процессами технического обслуживания поездных локомотивов.

Автором установлен определяющий фактор влияния на пропускную способность направления – обеспеченность поездопотока локомотивами на станции стыкования участков их обращения, определен рациональный резерв локомотивов на станции их смены; разработаны методические принципы оценки технологического эффекта вариантов управления тяговыми ресурсами путем математического моделирования динамики развития поездной ситуации на грузонапряженных полигонах железнодорожной сети.

В работе показано влияние полигонной технологии на использование локомотивного парка и продвижение поездопотока на основе сбалансированных единых ключевых показателей и взаимоувязанных процессов по управлению тяговыми ресурсами.

Элементы исследований и разработок, имеющие научную новизну, могут быть использованы в дальнейших научных исследованиях проблем организации перевозочного процесса.

Соискатель докладывал результаты проведенных исследований на 2-х заседаниях кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» ФГБОУ ВО «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II». Сделанные по итогам выступлений замечания автором в основном были учтены и внесены корректировки в представленную диссертацию.

Вместе с тем, при изучении автореферата возник ряд замечаний:

1) В автореферате следовало более детально показать полученные функциональные зависимости между числом стойл ПТОЛ, временем занятия стойл локомотивами и минимальным интервалом прибытия поездов на станцию.

2) На стр. 9 автореферата не показана приоритетность выделенных основных факторов влияния (размеры движения, «сезонность», достаточность локомотивов на станции их смены) на изменение участковой скорости.

3) В автореферате можно было привести больше конкретных рекомендаций для Центра управления тяговыми ресурсами Восточного полигона сети по управлению локомотивным парком.

Представленные замечания носят рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы.

В целом рассмотрение автореферата показывает, что диссертация актуальна, выполнена на высоком научно-техническом уровне, подтверждает его практические знания по решению проблем перевозочного процесса на железнодорожных линиях.

Это позволяет сделать вывод, что диссертационная работа в полной мере соответствует требованиям Положения о присуждении ученых

степеней, утвержденного Правительством РФ от 24.09.2013 г. № 842, паспорту специальности, а ее автор Мехедов Михаил Иванович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22. 08 – Управление процессами перевозок.

Заведующий кафедрой «Управление
эксплуатационной работой и безопасностью
на транспорте»
д.т.н., профессор

Шаров Виктор Александрович
19.01.2017 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Московский государственный университет путей
сообщения Императора Николая II»,
г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: (495) 684-24-46, факс: (495) 684-24-34
E-mail: 2329@miit.ru

Подпись В. А. Шарова
заверено



НАЧАЛЬНИК
ОЦПКВК С.Н. КОРЖИН

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мехедова Михаила Ивановича на тему «Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

В условиях роста объемов перевозок и необходимости выполнения ремонтно-путевых работ по поддержанию надлежащего состояния инфраструктуры, одной из важнейших задач холдинга «РЖД» является обеспечение стабильного пропуска поездо- и вагонопотоков. Этим обусловлена актуальность диссертационного исследования Мехедова М.И.

В диссертационной работе рассмотрены методические наработки и используемые на практике подходы к техническому нормированию и определению пропускной способности железнодорожных линий, выполнен обзор работ, посвященных проблемам обеспечения стабильного пропуска поездов при увеличении интенсивности движения. Автором предложены методические положения по определению основных факторов, определяющих стабильный пропуск грузовых поездопотоков на протяженных железнодорожных линиях, а также сформулированы способы и мероприятия, направленные на интенсификацию перевозочного процесса. Особое внимание автор уделил определению соотношений между основными качественными и количественными показателями работы железнодорожной линии: участковой скоростью, размерами движения, количеством приемо-отправочных путей, временем их занятия, межпоездными интервалами, а также определению величины рационального резерва локомотивов, необходимого на станции их смены.

Научная новизна и практическая значимость диссертационной работы состоят в том, что полученные автором результаты не только позволяют формировать и реализовывать научно-обоснованные мероприятия по обеспечению стабильного пропуска грузовых

поездотоков, но и могут использоваться при автоматизации задач управления перевозочным процессом.

Хотелось бы отметить, что при дальнейших исследованиях автору целесообразно оценить возможность и проработать вопрос поэтапной автоматизации предлагаемых решений по обеспечению стабильного пропуска грузовых поездотоков.

Однако, несмотря на представленное замечание, носящее частный характер с учетом специфики работы ООО «НТЦ ТРАСССИСТЕМОТЕХНИКА», можно сделать вывод о том, что диссертационная работа Мехедова М.И. представляет собой законченное научное исследование, имеющее теоретическую и практическую значимость.

Основываясь на положениях, изложенных в автореферате можно сделать вывод, что диссертация содержит в себе научную новизну, написана на высоком теоретическом уровне и соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным исследованиям ВАК, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Москалев Александр Александрович, гражданин России, генеральный директор ООО «НТЦ ТРАСССИСТЕМОТЕХНИКА», Варшавское ш., 125, Москва, 117405 тел. 8 (495) 781-90-17, infoTST@transsys.ru


 (подпись) А.А.Москалев
 (инициалы, фамилия)

Гарант Москалева А.А. секретно

Александров

Стелла Александровна

30.01.2017 г.



Москалева А.А.

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Мехедова Михаила Ивановича на тему «Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Автореферат диссертации Михаила Ивановича Мехедова посвящён исследованию основных факторов, влияющих на стабильное продвижение потока грузовых поездов на железнодорожном направлении, предложена методология их оценки, определяющая порядок разработки комплексных и точечных мер по их устранению или минимизации влияния на перевозочный процесс, что способствует повышению реализуемых пропускной и провозной способностей отдельных участков и направлений.

В условиях развития грузовой базы и увеличивающихся объемов перевозок грузов при ограниченности финансовых ресурсов на инвестиционные проекты, тематика диссертационного исследования Мехедова Михаила Ивановича является актуальной, потому как решает задачи по выявлению факторов, влияющих на стабильный пропуск грузовых поездопотоков.

Основные результаты работы, представленные в автореферате диссертационного исследования, позволяют сделать вывод о глубине проработки научных проблем, а также о практической значимости выполненной работы с целью внедрения на производстве. Научную новизну диссертационного исследования представляют следующие положения:

- разработана методика по выявлению «узких мест», позволяющая определять мероприятия по стабилизации продвижения поездопотоков для грузонапряженных полигонов железнодорожной сети;

- установлены статистические и аналитические зависимости, в которых взаимоувязаны основные качественные и количественные показатели работы железнодорожной линии;

- разработаны методические принципы оценки технологического эффекта вариантов управления тяговыми ресурсами путем математического моделирования динамики развития поездной ситуации на грузонапряженных полигонах железнодорожной сети.

Положения, выносимые на защиту, содержат достаточное научное обоснование и решены с использованием научных методов исследования.

В то же время в автореферате не раскрыты вопросы:

1. Какую долю от общего массива факторов, влияющих на стабильное продвижение, составляют факторы, рассмотренные в диссертационном исследовании?
2. Порядок применения разработанной методологии для принятия управленческих решений диспетчерским аппаратом Забайкальской железной дороги. Что из себя представляет готовый инструмент для его использования диспетчерским аппаратом?

Данные замечания не снижают высокой оценки выполненного диссертационного исследования.

На основе анализа структуры и содержания автореферата можно сделать вывод, что выполненное диссертационное исследование полностью отвечает его цели и задачам, а так же требованиям, предъявляемым Положением о присуждении ученых степеней к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Автор диссертации Мехедов Михаил Иванович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок».

Федоров Юрий Николаевич, гражданин России, кандидат экономических наук (08.00.05), первый заместитель генерального директора, Акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта», Новорязанская ул., д.24, г. Москва, Россия, 105066, тел. 8-499-260-84-30, iedt@iedt.ru



Начальник сектора
управления персоналом

И.А.Виноградова

Ю.Н. Федоров

30.01.17г

Ю.Н. Федоров заверяю

ОТЗЫВ

**на диссертационную работу Мехедова Михаила Ивановича
«Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска
грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок»**

Решение задач, направленных на совершенствование системы пропуска поездопотоков, является одним из центральных направлений эксплуатационной науки. От стабильности технологических процессов продвижения поездов напрямую зависит качество предоставляемых услуг и конкурентоспособность железнодорожного транспорта. При этом неопределенность в системе управления потоками поездов оказывает комплексное влияние на смежные системы, негативно сказываясь на процессах ресурсообеспечения, планирования и регулирования перевозок.

Высокий уровень эксплуатационной нагрузки характерен для многих железнодорожных направлений. В таких условиях часто доминирует нелинейное поведение исследуемых подсистем, становятся значимыми маловесомые для средней и малой нагрузки факторы. Это подчеркивает актуальность диссертационной работы по данной тематике.

В первой главе автором выполнен подробный анализ литературных источников по рассматриваемой проблеме, установлена актуальность темы диссертационного исследования.

Во второй главе проведены исследования признака нестабильного пропуска поездопотока, которым является уменьшение участковой скорости движения поездов, во взаимосвязи с другими факторами.

К содержанию второй главы диссертационной работы имеется замечание. Из автореферата остается неясным на основании чего установлено, что участковая скорость является ключевым признаком нестабильности пропуска поездов и каким образом показано, что для анализа сформирована полная группа значимо влияющих на участковую скорость факторов.

В третьей главе исследованы вопросы пропускной способности железнодорожных направлений. Установлены аналитические закономерности, которые связывают показатели потока поездов, параметры графика движения, число приемо-отправочных путей и время их занятости под обработкой поездов. На основании полученных результатов достоверно в числовом выражении оценены характеристики объекта исследования.

В четвертой главе с необходимой практической направленностью рассмотрена проблематика рационального соотношения путевого развития станции смены локомотивов и технико-технологического оснащения пунктов технического обслуживания локомотивов, изложены обоснованные выводы.

В пятой главе рассмотрено влияние полигонной технологии на использование парка локомотивов и продвижение поездопотока на примере ее важнейшего элемента – процесса управления тяговыми ресурсами. В качестве примера

автором выбран условный полигон и продемонстрирована способность получения достоверных результатов.

В шестой главе рассмотрены методические подходы к оценке экономической эффективности мероприятий по гармонизации размеров поездотока и реальной пропускной способности железнодорожного направления. По результатам апробации показана высокая экономическая эффективность разработанных в диссертационном исследовании методов. Однако в автореферате не показано, что послужило причиной выбора в качестве параметров экономической модели потери поездо-часов и укрупненной расходной ставки поездо-часа.

Диссертационная работа представляет научный интерес. В ней имеется системный подход к решению задачи оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездотоков на грузонапряженных направлениях. Результаты, представленные в автореферате, показывают, что автор предлагает комплексный подход, учитывающий сложность и многофакторность функционирования рассматриваемой системы. Несмотря на ряд указанных замечаний, работа носит законченный характер. Автор диссертации Мехедов Михаил Иванович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 «Управление процессами перевозок».

Заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
УО «Белорусский государственный
университет транспорта»

А.А. Ерофеев

Старший преподаватель кафедры
«Управление эксплуатационной работой»
УО «Белорусский государственный
университет транспорта»

О.А. Терещенко

Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
E-mail: uer@belsut.gomel.by
Тел. (+375232)-95-21-84

Подписи Ерофеева Александра Александровича и Терещенко Олега Анатольевича удостоверяю:

Старший преподаватель

Т. В. Халачков
21.01.2017 г.

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Мехедова Михаила Ивановича «Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Автореферат диссертации Мехедова М.И. посвящён исследованию факторов, влияющих на стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях, что является одной из важнейших задач в условиях ограничений существующей железнодорожной инфраструктуры общего пользования.

В исследовании отмечается, что в современных условиях работы железнодорожного транспорта, действующих норм массы и длин поездов, увеличения протяженности участков обслуживания локомотивами и локомотивными бригадами научные исследования вопросов, связанных с пропускными способностями железнодорожных линий, требуют определенной степени расширения и актуализации в части выделения дестабилизирующих факторов, действующих на грузонапряженных направлениях. Проведённая автором работа является комплексной и включает как методику определения участков с затруднениями на грузонапряженном направлении, так и методы разработки мероприятий по интенсификации пропуска поездопотоков.

Таким образом, целью диссертационной работы является разработка методики по определению основных факторов, определяющих стабильный пропуск грузовых поездопотоков на протяженных железнодорожных линиях, и выработка мер по снижению влияния факторов, отрицательно влияющих на перевозочный процесс.

Для выполнения поставленной цели автором решены задачи:

- разработка методики по определению ключевых факторов влияния на стабильный пропуск грузовых поездов и метода экономической оценки мероприятий по стабилизации перевозочного процесса;

- установление статистических и аналитических зависимостей между участковыми скоростями движения поездов, количеством и временами занятости приемоотправочных путей (ПОП) на технических станциях, размерами движения грузовых поездов, количеством локомотивов;

- выделение ключевых факторов, влияющих на стабильное продвижение поездопотоков;

- оценка влияния смены локомотивов на работу станции с учетом технико-технологического обеспечения пунктов технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ) и управленческих решений диспетчерского аппарата при организации обращения локомотивов на полигоне.

Положительной характеристикой исследования является выявление с помощью предложенной методики устойчивых соотношений показателей в натуральном исчислении для рассматриваемого полигона, что говорит о практической ценности результатов работы.

Вместе с тем по автореферату диссертации имеются следующие замечания и предложения.


1. Для повышения достоверности предлагаемых в исследовании решений необходимо рассмотреть определение пропускной способности станции не только на основе количества приемоотправочных путей и времени их занятия, но и с учетом технического оснащения станции, например, расположения пунктов технического обслуживания локомотивов относительно приемоотправочных парков станции, влияющего на загрузку горловин;

2. В дальнейшем целесообразно исследовать особенности применения предложенной методики к разветвленным полигонам сети и узлам на западной части железнодорожной транспортной сети Российской Федерации.

Высказанные замечания не снижают научную и практическую значимость диссертационной работы.

Диссертация на соискание учёной степени кандидата технических наук Мехедова Михаила Ивановича, выполненная на тему «Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях», соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к диссертациям, а её автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок».

Аникин Андрей Анатольевич, гражданин России, директор филиала - заместитель генерального директора ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте», Нижегородская ул., д.27, стр.1, г. Москва, Россия, 109029, тел. 8-499-262-06-97, a.anikin@vniias.org.rzd

 - А.А.Аникин

Юдичев А.А. заверяю
Начальник
Данильченко

30.01.17г